



T-34-85 В ДЕТАЛЯХ

Система воздушного запуска двигателя использовалась в случае неисправности электростартера или при слабом заряде аккумуляторных батарей.

Достоинством этой системы была энергонезависимость.

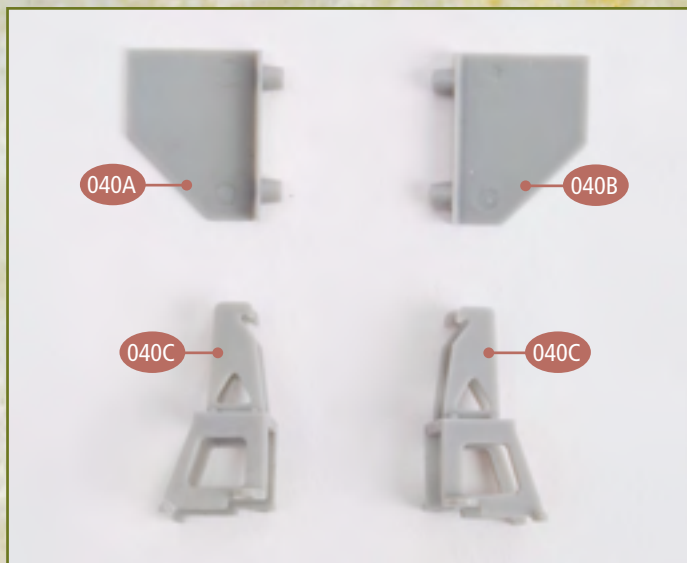
Запуск двигателя производился поворотом рукоятки крана-редуктора против часовой стрелки на один-два оборота (в зависимости от степени зарядки баллонов и времени года), при этом сжатый воздух через открытый вентиль одного из баллонов и кран-редуктор поступал по трубопроводу в полость между колпаком и диском воздухораспределителя. При любом положении коленчатого вала сжатый воздух через пусковые клапаны поступал в один или два цилиндра двигателя, в которых поршни находились на

такте рабочего хода. Под действием на поршни сжатого воздуха коленчатый вал и распределительный диск начинали вращаться, и сжатый воздух поступал в следующие (по порядку работы) цилиндры. После того как двигатель запускался, подача сжатого воздуха прекращалась, для чего закрывался кран-редуктор и запорный вентиль баллона.

При работе системы воздушного запуска давление воздуха, поступавшего в цилиндры двигателя, не должно было превышать 90 кгс/см².



В начале 1942 года на завод № 112 «Красное Сормово» баллоны для сжатого воздуха поступали нерегулярно, и для этой цели использовали бракованные корпуса артиллерийских снарядов.



КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
040A	Левая опора коробки передач*	1
040B	Правая опора коробки передач*	1
040C	Рама коробки передач**	2

* Эти детали будут монтироваться на 55-м этапе
 ** Эти детали будут монтироваться на 44-м этапе

На последующих этапах сборки вы прикрепите коробку передач к днищу корпуса с помощью опор коробки передач (040A и 040B) и двух рам (040C). Храните их в надежном месте, пока они не понадобятся.

