



Т-34-85 В ДЕТАЛЯХ

Топливные баки – важная составляющая системы питания двигателя. В корпусе танка Т-34-85 установлено восемь внутренних топливных баков, которые объединены в три группы: правые бортовые баки, левые бортовые баки и кормовые баки.

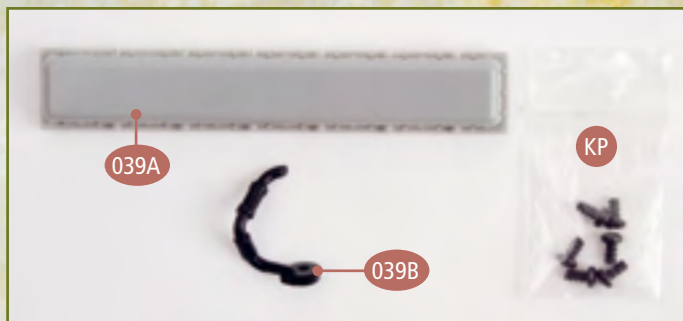
Группа правых бортовых баков состоит из трех отдельных баков: двух передних и среднего. Передние баки устанавливаются в боевом отделении около бортов попарно – верхний и нижний – и соединяются между собой дюритовым шлангом. Средний бак устанавливается в передней части силового отделения; он соединен топливопроводом с нижним передним баком.

Группа левых бортовых баков также состоит из трех отдельных баков и по своему размещению и соединению ничем не отличается от группы правых баков.

Топливо из бортовых баков забирается через трубопровод, присоединенный к отстойнику нижнего бака. Заправочное отверстие верхнего бака снабжено сетчатым фильтром и закрыто пробкой. Для слива топлива из бортовых баков в нижней части отстойника имеется отверстие с пробкой. Верхние полости всех трех баков соединены между собой и при помощи воздушной трубки присоединяются через воздушный распределительный кран к воздушному насосу.



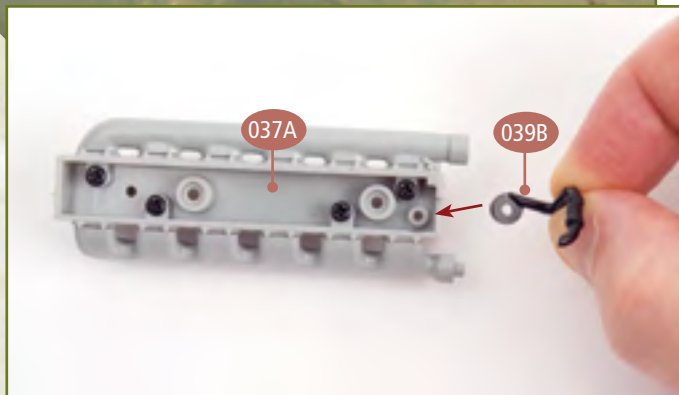
Емкость каждой группы бортовых баков (правых и левых) составляет 200 л: верхнего – 100 л, нижнего – 55 л и среднего – 45 л.



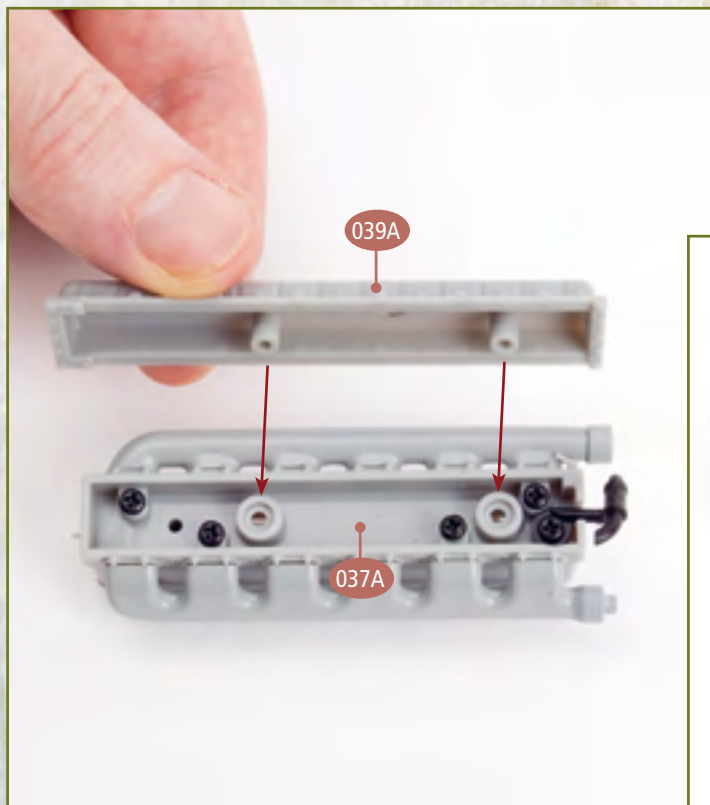
КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
039A	Крышка левого распределительного механизма	1
039B	Левый топливопровод высокого давления	1
КР	Винт 2,0 × 4 мм	5+1*

* Запасные

1 Наденьте кольцо в основании левого топливопровода высокого давления (039B) на втулку внутри головки левого блока цилиндров (037A). Прикрепите винтом КР.

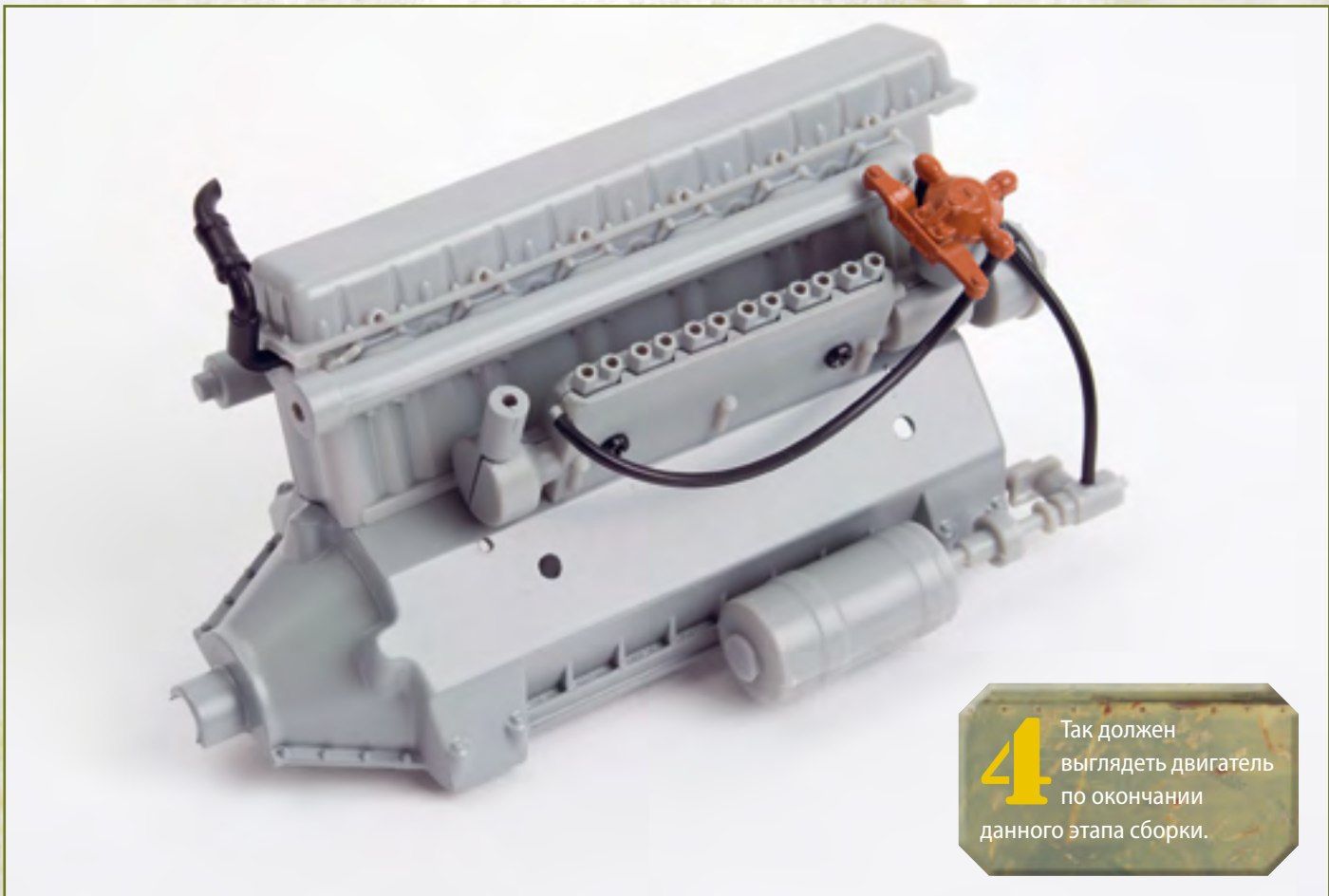
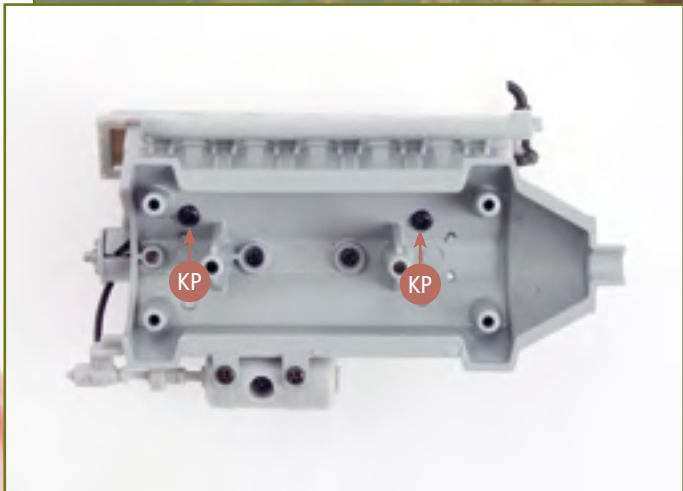


2 Наденьте крышку левого распределительного механизма (039A) на головку левого блока цилиндров (037A) так, чтобы два винтовых штифта внутри совместились. Прикрепите с обратной стороны блока цилиндров двумя винтами КР.





3 Возьмите только что собранный блок и прикрепите его к блоку двигателя, собранному на этапе 36. Удостоверьтесь, что два небольших штырька головки левого блока цилиндров (037А) входят в соответствующие отверстия с левой стороны верхней половины картера двигателя (035А). Прикрепите двумя винтами КР с нижней стороны картера двигателя.



4 Так должен выглядеть двигатель по окончании данного этапа сборки.