



T-34-85 В ДЕТАЛЯХ

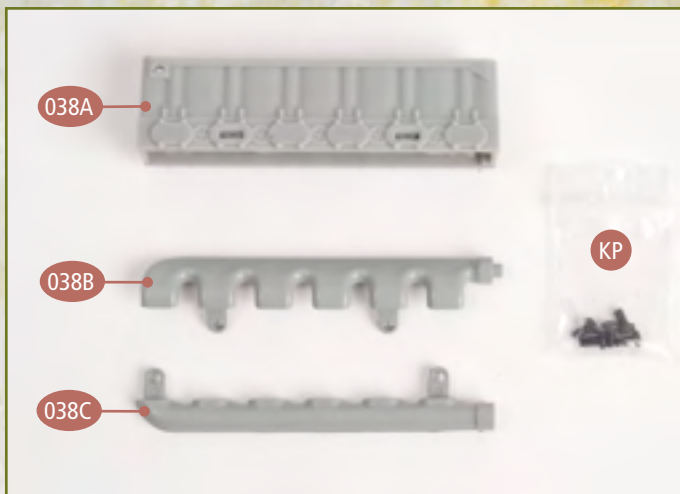
Двигатель В-2 – бескомпрессорный дизель со струйным распылением топлива. Дизель – это поршневой двигатель внутреннего сгорания, работающий по принципу самовоспламенения распыленного топлива под воздействием разогретого от сжатия воздуха.

Цикл работы дизеля В-2 состоит из четырех тактов. Такт всасывания. Через открытые всасывающие клапаны в цилиндр двигателя поступает атмосферный воздух. Такт сжатия. Клапаны закрыты, и воздух в цилиндре подвергается сжатию до давления в 35 атм, при этом температура его повышается до 550–600 °С. В конце такта сжатия внутрь цилиндра, непосредственно в камеру сгорания, впрыскивается через форсунку топливо в распыленном виде. Впрыск топлива производится под давлением в 200 атм, что обеспечивает распыление топлива и перемешивание его с воздухом. Частицы топлива, поступающие в цилиндр дви-

гателя, под воздействием высокой температуры сжатого воздуха, находящегося в камере сгорания, самовоспламеняются, и происходит горение топлива. Выделяющееся при этом тепло повышает температуру и давление газов в цилиндре (максимальное давление сгорания достигает 85–95 атм). Рабочий такт (при закрытых клапанах). Происходит расширение продуктов сгорания топлива и превращение тепла в механическую работу, при этом давление газов уменьшается до 3–4 атм. Такт выпуска. Через открытые выпускные клапаны продукты сгорания удаляются из цилиндра в атмосферу.

Двигатель, рабочий цикл которого осуществляется за четыре такта, называется четырехтактным.

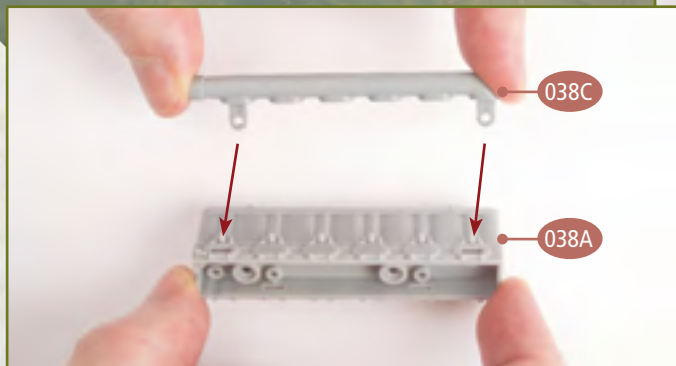




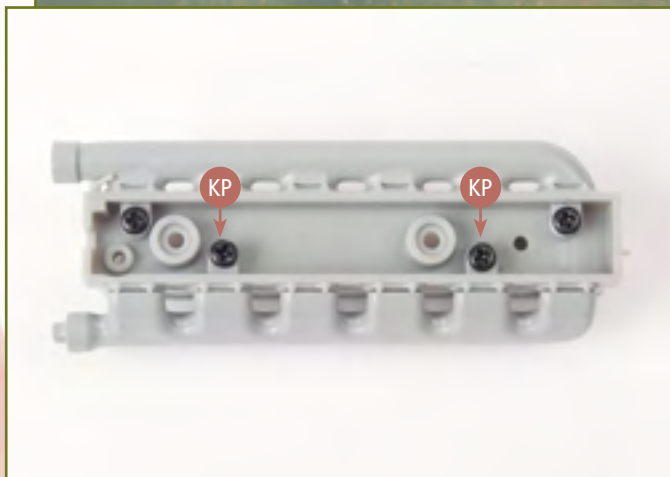
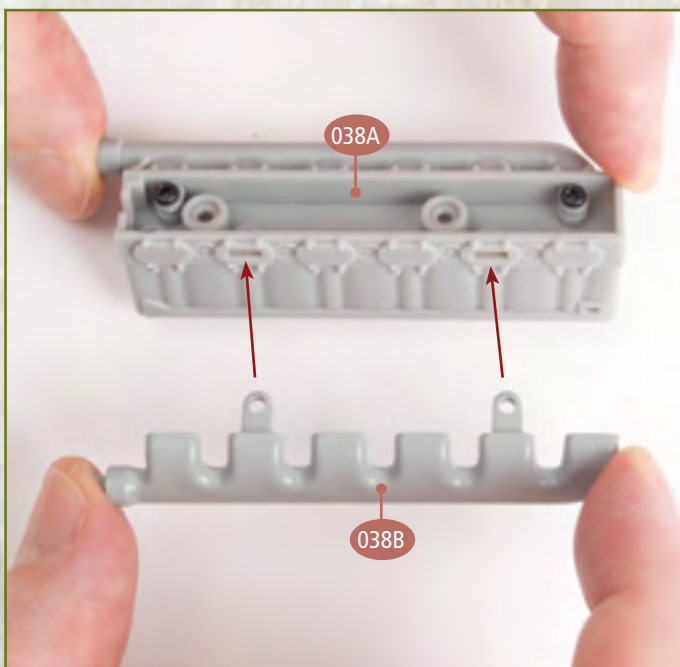
КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
038A	Головка правого блока цилиндров	1
038B	Правый выхлопной коллектор	1
038C	Правый всасывающий коллектор	1
KP	Винт 2,0 × 4 мм	4+1*

* Запасные

1 Вставьте винтовые петельки правого всасывающего коллектора (038C) в щели сбоку головки правого блока цилиндров (038A), как показано на рисунке. Прикрепите двумя винтами KP.



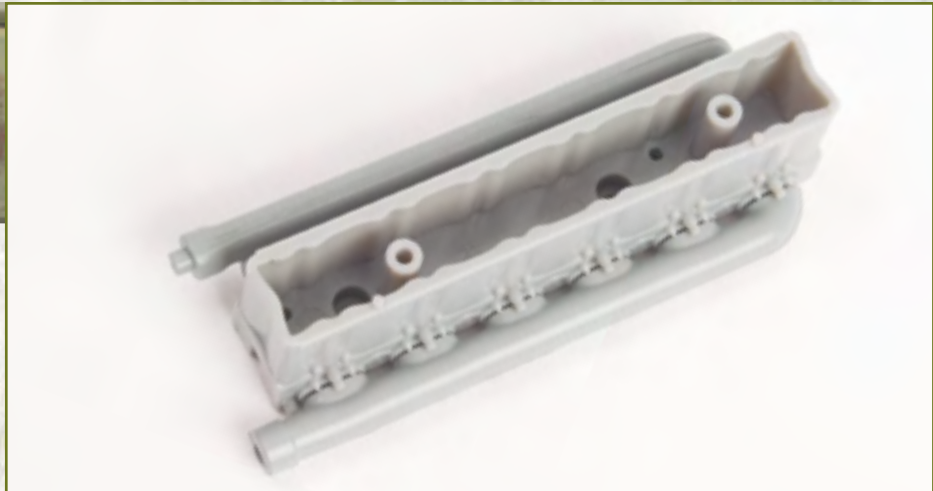
2 Вставьте винтовые петельки правого выхлопного коллектора (038B) в щели сбоку головки правого блока цилиндров (038A), как показано на рисунке. Прикрепите двумя винтами KP.





3

Так должна выглядеть головка правого блока цилиндров и ее выхлопной и всасывающий коллекторы по окончании данного этапа сборки.



На следующих этапах продолжится сборка V-образного 12-цилиндрового двигателя танка Т-34-85.

