



T-34-85 В ДЕТАЛЯХ

Двигатель В-2 состоит из картера, двух блоков цилиндров, кривошипно-шатунного механизма, механизма передачи и систем питания, смазки, охлаждения и пуска.

Блок цилиндров состоит из отлитой из алюминиевого сплава рубашки, вставленных в нее шести стальных гильз, а также общей головки блока. Стык головки блока с рубашкой цилиндров уплотнен общей алюминиевой прокладкой. Герметичность зарубашечного пространства обеспечивают уплотнительные резиновые кольца между рубашкой цилиндров и гильзами (в нижней их части).

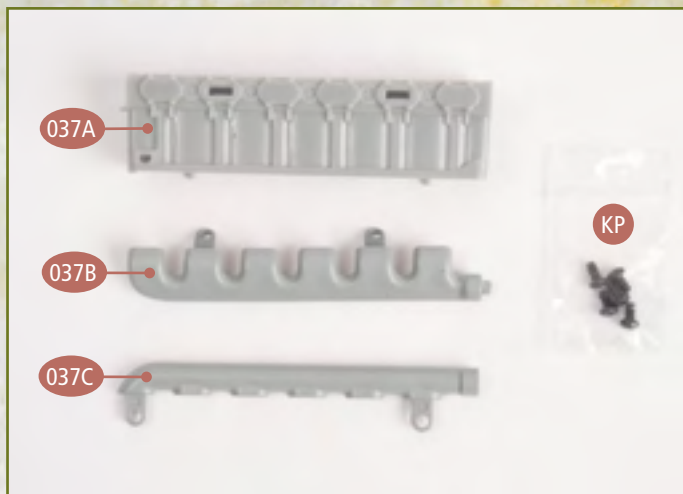
На каждой головке блока установлено по два распределительных валика для управления клапанами.

Кулачки этих валиков действуют непосредственно на тарелки, ввинченные в стержни клапанов, причем один валик действует на впускные клапаны, другой – на выпускные. Механизм распределения закрыт алюминиевой крышкой, прикрепленной к головке блока цилиндров.

Механизм распределения, как и все обслуживающие двигатель агрегаты, приводится в действие от конической шестерни, установленной на шлицах хвостовика коленчатого вала.



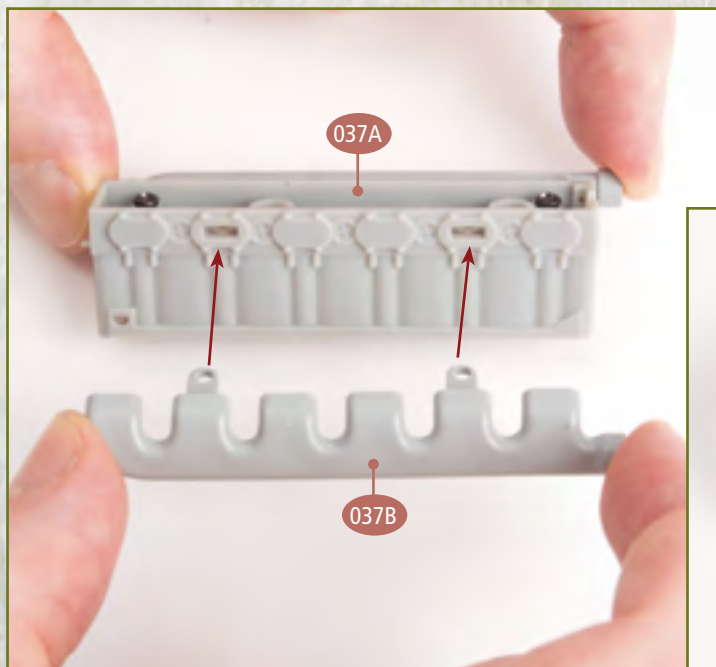
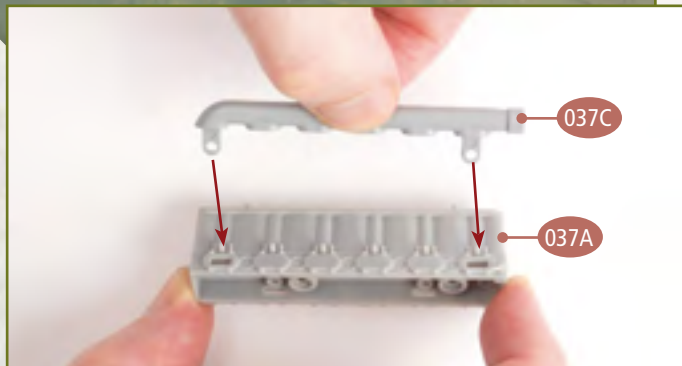
В каждом цилиндре имеются четыре клапана: два впускных (для впуска воздуха) и два выпускных (для выпуска отработанных газов).



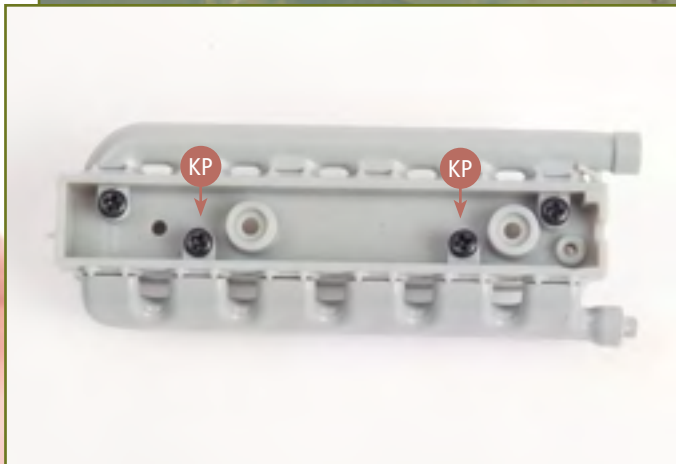
КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
037A	Головка левого блока цилиндров	1
037B	Левый выхлопной коллектор	1
037C	Левый всасывающий коллектор	1
KP	Винт 2,0 × 4 мм	4+1*

* Запасные

1 Вставьте винтовые петельки левого всасывающего коллектора (037C) в щели сбоку головки левого блока цилиндров (037A), как показано на фото. Закрепите двумя винтами KP.



2 Вставьте винтовые петельки левого выхлопного коллектора (037B) в щели сбоку головки левого блока цилиндров (037A), как показано на фото. Закрепите двумя винтами KP.





3

Так должна выглядеть головка левого блока цилиндров и ее выхлопной и всасывающий коллекторы по окончании данного этапа сборки.



На следующих этапах продолжится сборка V-образного 12-цилиндрового двигателя танка Т-34-85.

