



T-34-85 В ДЕТАЛЯХ

Система питания топливом предназначена для хранения, очистки и подачи топлива в цилиндры двигателя в порядке их работы в количестве, соответствующем режиму работы двигателя.

В систему питания двигателя топливом входят узлы, размещенные в корпусе танка, и узлы, установленные на двигателе. К узлам, размещенным в корпусе танка, относятся: бортовые баки – левые и правые (по ходу танка), кормовые баки, топливораспределительный кран, ручной воздушный насос, воздушный распределительный кран, кран выпуска воздуха, сливной бачок, трубопроводы и привод управления топливным насосом. К узлам, установленным на двигателе, относятся: топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, топливный насос и форсунки.

12-плунжерный топливный насос НК-1 установлен на двигателе между блоками цилиндров. От него топливо подается к форсункам по стальным толстостенным трубкам в соответствии с режимом работы двигателя, определенными порциями под высоким давлением, а из форсунок, под действием того же насоса, топливо поступает в камеру сгорания, находящуюся в цилиндре. Из баков топливо к насосу подается топливоподкачивающим насосом через топливный фильтр, смонтированный на двигателе между блоками цилиндров со стороны коробки передач.



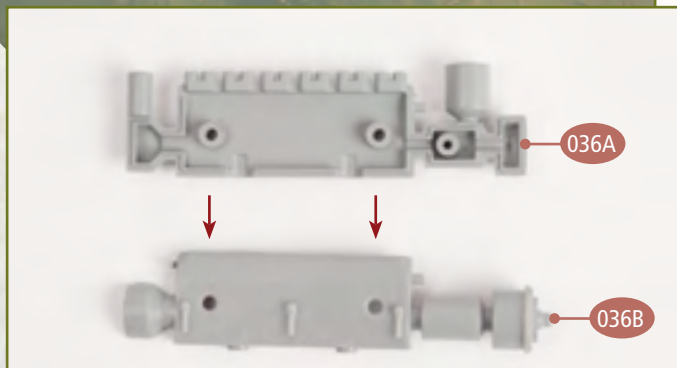
После Второй мировой войны на модернизированных двигателях В-2-34М11 и В-2-34М устанавливался 12-плунжерный топливный насос НК-10.



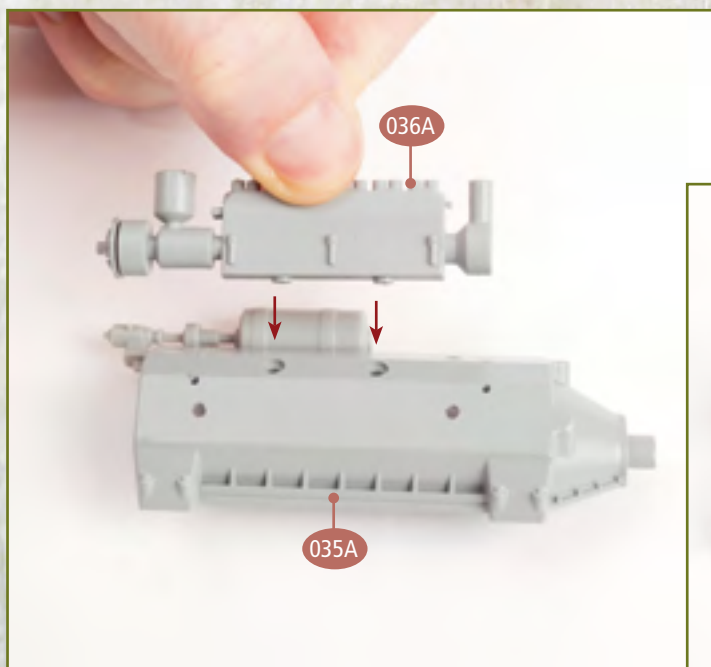
КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
036A	Левая часть топливного насоса	1
036B	Правая часть топливного насоса	1
036C	Крышка топливного фильтра и трубы	1
VP	Винт 1,7 × 4 мм	2+1*
KP	Винт 2,0 × 4 мм	2+1*

* Запасные

1 Приставьте левую часть топливного насоса (036A) к правой части топливного насоса (036B) так, чтобы совместились внутренние винтовые штифты и гнезда. Прикрепите двумя винтами KP.

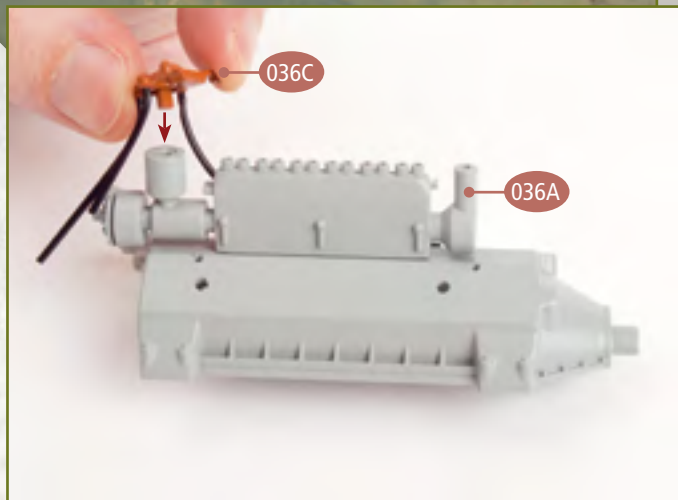


2 Вставьте собранный топливный насос в два гнезда в верхней половине картера двигателя (035A), как показано на фото. Прикрепите двумя винтами VP.





3 Вставьте крышку топливного фильтра и трубы (036C) в левую часть топливного насоса (036A) так, чтобы плоская грань штифта совместилась с плоской гранью гнезда.



4 Пинцетом наденьте конец длинной трубы от крышки топливного фильтра (036C) на штырек на левой части топливного насоса (036A). Затем наденьте короткую трубу (показана на правом рис.) на штырек на верхней части генератора (035B). Третья труба будет крепиться позднее.

