



# Т-34-85 В ДЕТАЛЯХ

Одним из существенных недостатков танка Т-34 в первой половине Великой Отечественной войны было отсутствие средств связи, в первую очередь внешней. Оставляла желать лучшего и внутренняя связь, особенно на танках выпуска 1941–1942 годов.

**Д**олгое время основным средством передачи команд механику-водителю танка Т-34 были жесты и движения командира: если он давил ногой на левое плечо механика – надо было поворачивать налево, на правое плечо – направо; если показывал кулак – надо было заряжать броневой снарядом, растопыренную ладонь – осколочным.

Положение изменилось только в конце 1943 года, когда абсолютно на все танки стали устанавливать достаточно современные радиостанции 9Р и переговорные устройства ТПУ-3бис.

Окончательно решить проблему связи удалось лишь на танке

Т-34-85: на боевые машины этого типа устанавливалась наиболее совершенная отечественная танковая радиостанция периода Второй мировой войны – 9РС. В отличие от выпускавшейся ранее 9РМ, она была выполнена компактно, в одном блоке, и рассчитана на питание от бортовой сети напряжением 24 В. На Т-34-85 радиостанцию перенесли из корпуса в башню – теперь ее обслуживал командир танка. Последнее обстоятельство исключило из цепочки связи промежуточное звено – стрелка-радиста. Теперь командир танка имел непосредственный контакт с командиром подразделения. В итоге резко улучшилось взаимодействие как отдельных танков, так и подразделений на поле боя.

Танк Т-34-85 оснащался переговорным устройством ТПУ-3бис-Ф, состоявшим из усилителя, трех абонентских аппаратов, шлемофонов с ларингофонами типа ЛТ-2 и телефонами ТТ.

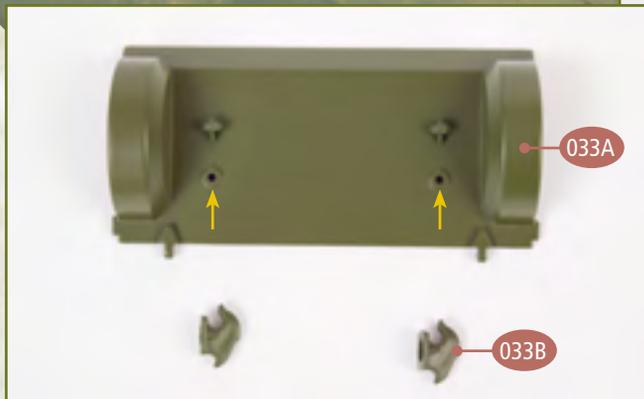




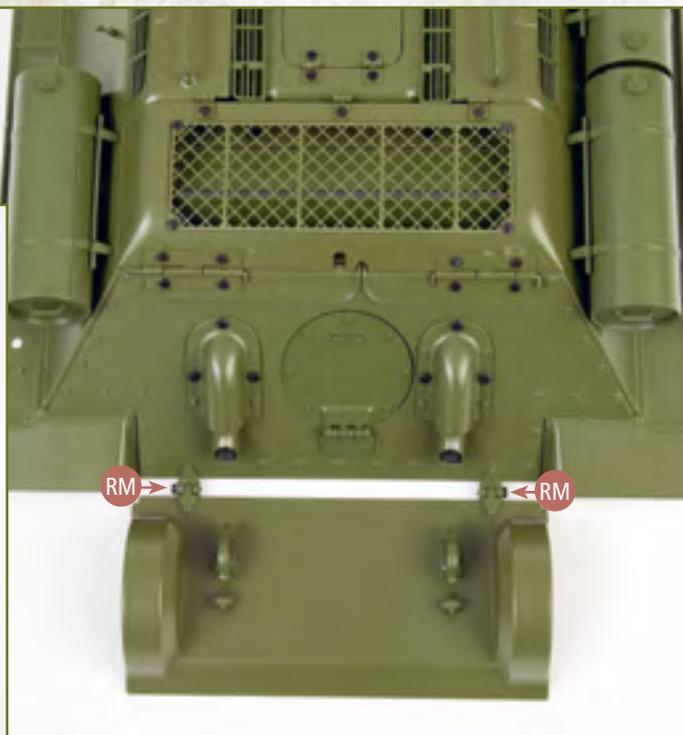
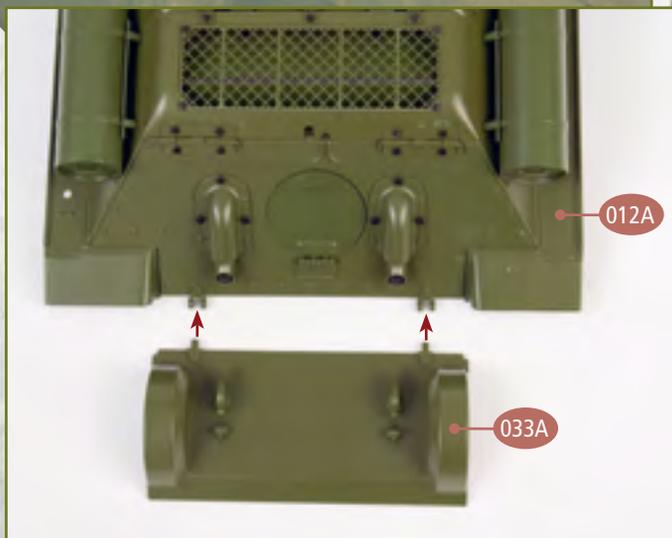
КОД	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
033A	Нижний кормовой лист корпуса	1
033B	Буксирный крюк	2
RM	Винт 1,7 × 7 мм	2+1*
BP	Винт 1,7 × 4 мм	2+1*

\* Запасные

**1** Вставьте буксирные крюки (033B) в заглабленные отверстия в нижнем кормовом листе корпуса (033A) и сзади прикрепите каждый крюк винтом BP.



**2** Вставьте петли нижнего кормового листа (033A) в петли сзади верхней части корпуса (012A), как показано на фото. Затем прикрепите каждую петлю винтом RM.





# 3

Так должна выглядеть верхняя часть корпуса по окончании этого этапа сборки.



## ИНТЕРНЕТ-САЙТ О ВАШЕЙ МОДЕЛИ ТАНКА Т-34

Чтобы получить дополнительную информацию о коллекции или подписаться на журнал, посетите [танк-т34.рф](http://танк-т34.рф)

